



участок

Теплоэлектроцентральный Ковдорского ГОКа – один из первых цехов комбината. В безаварийной эксплуатации – с 1961 года

Самый горячий цех

Теплоэлектроцентральный – пожалуй, самое уникальное подразделение Ковдорского ГОКа. Без нее немислимо надежное и стабильное жизнеобеспечение города и предприятия.

Организованная в декабре 1961 года, ТЭЦ за 61 год прошла путь от небольшой локальной станции до важнейшего в Ковдоре энергопредприятия. Изначально теплоэлектроцентральный проектировалась для работы на угольном топливе. В начале 70-х годов ее решили перевести на мазут.

В 80-е годы с увеличением производительности комбината и активным строительством городского жилого фонда потребовалось обновление ТЭЦ. Для этого построили главный

корпус котельной, в котором разместились пять новых котлов. Одновременно возвели большую дымовую трубу высотой 150 метров. В эти же годы Ковдорская ТЭЦ переходит из структуры Минэнерго в ведомство Министерства черной металлургии СССР и становится одним из цехов Ковдорского ГОКа. С тех пор ее дальнейшая судьба неразрывно связана с комбинатом.

В год ТЭЦ принимает 2000 цистерн с топливом. Количество внушительное, но и задачи перед предприятием стоят не-

цифры и факты

120
тысяч тонн пара
за год отправляет ТЭЦ
на Ковдорский ГОК

3–4
цистерны топлива
потребляет ТЭЦ в сутки

шуточные: обеспечить теплом и горячей водой город, все цеха и подразделения мощного производственного комплекса. Кроме того, в структуру ТЭЦ

входит нефтебаза. Она обеспечивает дизельным топливом, бензином, горюче-смазочными материалами цеха Ковдорского ГОКа. А участок стационарных компрессорных станций комбината – сжатым воздухом.

За всем этим – труд слаженной команды. Более 200 сотрудников обеспечивают бесперебойную работу шести подразделений цеха: котлотурбинного, электротехнического и топливно-транспортного участка, химической службы, участка ремонтов и эксплуатации оборудования и воздуходелительной и компрессорных станций.

В последние два года в сотрудничестве с московской компанией «Амадеус» ведутся работы по оптимизации технологического процесса топливоподготовки. Опытным путем – установкой инновационного оборудования – подразделение добивается того, чтобы мазут сгорал в котлах полностью, вследствие чего выбросов в атмосферу становится все меньше. На сегодня ковдорская ТЭЦ – пожалуй, единственное в России предприятие, где проходит подобный эксперимент. А впереди у теплоэлектроцентрали еще много изменений.

прямая речь



Андрей Коржаченко,
заместитель
начальника ТЭЦ
Ковдорского ГОКа:

– Наше подразделение работает стабильно и слаженно. Здесь трудятся крепкие профессионалы. Благодаря их знаниям, опыту, навыкам теплоэлектроцентральный бесперебойно снабжает теплом и жилые дома, и производственные комплексы. Хочу, чтобы эта стабильность сохранилась на десятилетия. Всех ветеранов и ныне работающих поздравляю с наступающим юбилеем Ковдорского ГОКа. Желаю всем успешной работы, которая всегда отличала ТЭЦ, – грамотной, профессиональной, надежной и, главное, безаварийной.

история

Мировой успех фосфоритной муки

Одно из старейших предприятий «ЕвроХима» – «Фосфорит» – готовится отметить в следующем году свое 60-летие. Об интересных страницах в истории производства мы узнаем благодаря уникальному архиву многотиражной газеты «Кингисеппский химик» и книге известного в Кингисеппе журналиста, писателя и краеведа Александра Шевченко «И земля отзовется».

Уже в первые годы работы комбината Кингисеппские удобрения отправлялись по 165 адресам – в 27 областей и четыре союзные республики. Фосфоритная мука стала получать признание и за

границей. В 1967–1968 годах для знакомства с технологией и результатами использования этого вида удобрений в Кингисепп приезжали делегации из Болгарии, Венгрии, Канады, Польши, Франции, Чехословакии, ГДР. Особый интерес к фосфоритной муке проявили представители Венгрии – она больше других стран Юго-Восточной Европы нуждалась в этом удобрении (у них большинство почв имеют повышенную кислотность). Для знакомства с нашей технологией приезжали руководители и главные специалисты венгерской фабрики «Видуш».

Первый юбилей (пять лет) коллектив «Фосфорита» отмечал 25 декабря 1968 года. К этому времени было произведено 6,5 млн тонн фосфоритной муки, четыре раза коллектив добивался призовых мест во Всесоюзном социалистическом соревновании среди родственных предприятий.

Мельничное отделение обогатительной фабрики

юбилей

На перекрестке всех дорог

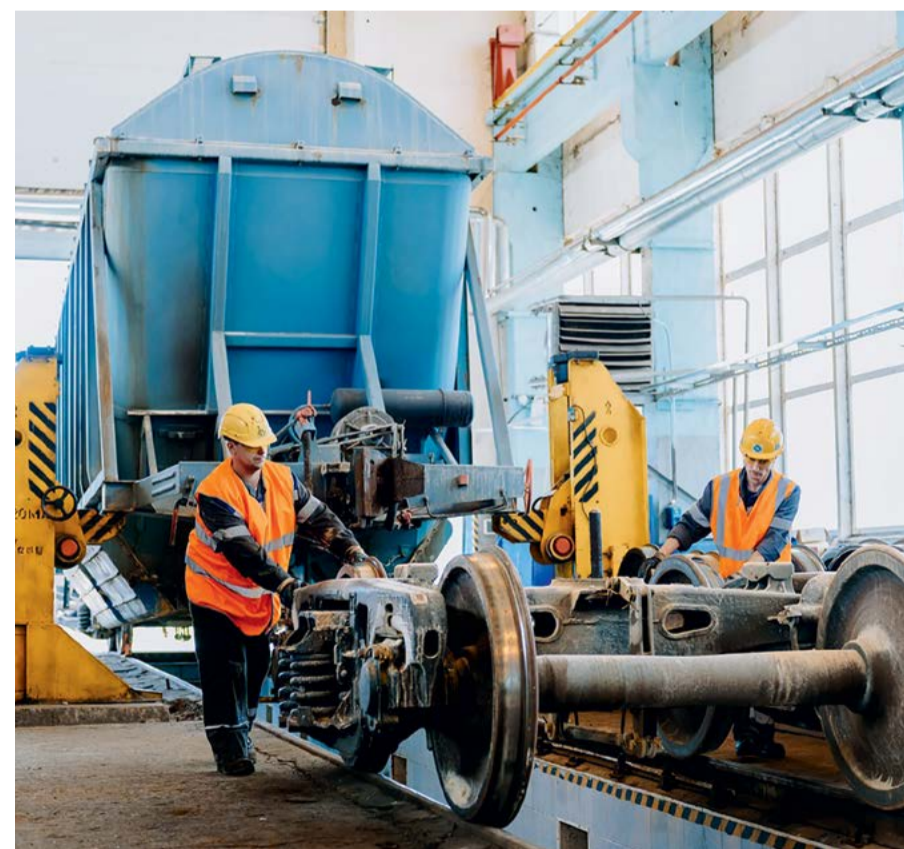
В этом году отмечает свое 15-летие «Депо – ЕвроХим» – одно из лучших вагоноремонтных предприятий на Северо-Кавказской железной дороге.

С самого начала предприятие встало в ряд крупнейших не только в Невинномысском, но и в регионе в целом. Непрерывно развиваясь, депо всего за 15 лет превратилось в современное предприятие.

«Депо – ЕвроХим» занимает уверенную позицию в общей системе грузоперевозок, играет важную роль в укреплении межрегиональных связей, эффективном развитии промышленного производства, сельского хозяйства и бизнеса.

Предприятие находится вблизи основного направления вагонотока в порты Азово-Черноморского бассейна – Новороссийск, Туапсе, порт «Кавказ», позволяет оперативно осуществлять ремонт грузовых вагонов транзитного грузотока из республик Северного Кавказа и других регионов России. Производственные и технологические возможности депо отвечают современным требованиям и позволяют ежегодно ремонтировать около 5 тысяч вагонов.

Сегодня «Депо – ЕвроХим» вносит значительный вклад в укрепление мощного



«Депо – ЕвроХим» – лидер по качеству ремонта среди вагоноремонтных предприятий Северо-Кавказской железной дороги по итогам 2021 года

потенциала железнодорожного транспорта, который играет значимую роль в социально-экономическом развитии страны.

Поздравляем весь коллектив «Депо – ЕвроХим» и желаем новых достижений и всего самого доброго!